

determining the level of economic and social development of the country and its direction is reflected in a number of studies. One of the General conclusions described in the article is the position of the inefficiency of the revolutionary breaking existing and plantations borrowed institutions, since a change in the institutional structure is a process that requires time and, targeted and systematic efforts of the state, corrected in the course of their implementation, and is not the result of spontaneous self-organization.

ОРГАНИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ НА ОСНОВЕ МЕХАНИЗМОВ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

Зыков А.А.

ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет сервиса и экономики»,
Санкт-Петербург, Россия (192000, Санкт-Петербург, Кавалергардская, дом 7, лит. А),
e-mail: drozdov_gd@mail.ru.

В статье рассматриваются вопросы организации сложных инфраструктурных проектов в городских агломерациях на основе механизмов государственно-частного партнерства (ГЧП). Вопросы взаимодействия органов государственной власти и бизнес-структур в современных условиях приобретают особую значимость. Механизмы ГЧП способствуют реализации масштабных общественно значимых инфраструктурных проектов в различных отраслях городских агломераций (промышленность, строительство, транспорт, ЖКХ, образование, здравоохранение и др.). Организация инфраструктурных проектов государственно-частного партнерства, направленная на повышение эффективности взаимодействия органов власти и бизнес-структур, имеющих разнонаправленные интересы, включает 4 этапа: (1) концептуальный; (2) обоснования и планирования проекта; (3) проектирования и строительства; (4) эксплуатацию объекта (в том числе реновацию) и его передачу (утилизацию). На втором этапе организации ГЧП определяется степень влияния рисков на инфраструктурный проект. Разрабатывается система мероприятий, направленных на своевременное выявление, оценку и оптимизацию рисков.

ORGANIZATION OF INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT PROJECTS IN URBAN AREAS BASED ON THE MECHANISMS OF PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIP

Zykov A.A.

St. Petersburg State University of Service and Economy, St. Petersburg, Russia
(192000, St. Petersburg, Kavalergardskaya, house 7), e-mail: drozdov_gd@mail.ru

The article deals with the questions of organization of complex infrastructure projects in urban areas based on the mechanisms of public-private partnerships (PPP). Cooperation between public authorities and business structures in modern terms acquire special significance. PPP mechanisms contribute to the implementation of large-scale public infrastructure projects in various sectors of the urban areas (industry, construction, transport, housing, education, health, etc.). The infrastructure projects of the public-private partnership aimed at increasing the efficiency of interaction between the authorities and business structures, with different interests, includes 4 phases: (1) concept; (2) justification and project planning; (3) design and construction; (4) operation of the facility (including renovation) and its transmission (recycling). In the second phase of the PPP determines how risks to the infrastructure project. A system of measures aimed at the early detection, evaluation and optimization of the risk.

ВОПРОСЫ ОЦЕНКИ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Иванова Н.Д., Иванов А.А., Ковылкин Д.Ю., Колесов К.И., Плеханова А.Ф.

ФГБОУ ВПО «Нижегородский государственный технический университет им. Р. Е. Алексеева»,
Нижний Новгород, Россия (603950, Нижний Новгород, ГСП 41, ул. Минина, 24),
e-mail: lavrentievan@yandex.ru

Уточнены сущность и предложена авторская трактовка понятий инвестиционного климата и привлекательности экономических систем. Так, инвестиционный климат отражает благоприятствование инвестиционного комплекса экономической системы в целом для всех инвесторов. Инвестиционная привлекательность отражает субъективное восприятие инвестиционных условий инвестором. Данное уточнение позволяет устранить часть методических трудностей, связанных с количественной оценкой параметров инвестиционного климата, а также обосновать приоритет последнего над инвестиционной привлекательностью при разработке программ развития. Приведены специфические факторы, которые должны быть учтены при оценке привлекательности отраслей и регионов. Обоснована необходимость совместной оценки привлекательности отрасли и региона – местонахождения в связи с особенностями современных инвестиционных процессов. Предлагается расширить традиционную трактовку инвестиционной привлекательности через взаимодействие инвестиционного потенциала и рисков, добавив в качестве третьей компоненты инвестиционную устойчивость и обосновав возможность ее оценки, что позволит повысить надежность принимаемых инвестиционных решений.