

регион для построения трансграничных цепей поставок. Приведен краткий анализ особенностей региональных экономик России и их отражение в региональные транспортные системы, включая влияние транспортной системы на связность экономического пространства России. Проанализировано текущее состояние и тренды транспортного рынка Приморского края, указаны основные проблемы регионального транспортного рынка и возможные пути их решения. Предложены перспективные направления сотрудничества между Россией и странами АТР в транспортной сфере.

INTEGRATION OF TRANSPORTATION SPATIOS OF RUSSIA AND ASIA PACIFIC BASING ON PRIMORSKY REGION

Lazarev V.A.^{1,3}, Krivelevich M.E.^{2,3}

1 Maritime State University n.a. G.I.Nevelskoy, Vladivostok, Russia (690059 Vladivostok, Verkhne-Portovaya St. 50A), email: vlad.lazarev@list.ru

2 Far Eastern Federal University, Vladivostok, Russia (690950 Vladivostok, Sukhanova St. 8), email: 733180@bk.ru

3 Economic Research Institute FEB RAS (680042 Khabarovsk, Russia, Tikhookeanskaya St., 153)

This article is prepared one year after the 2012 APEC Summit that was held in Russia in September of 2012. The development of the rigid Trans-Asian logistical routes was named as one of the advanced ways of Russia's embedding to the highly prospective and fast growing mutual economic spatio of Asian Pacific Region. The opportunities and challenges of the integration of Russian transportation system and particularly the transportation system of Far East Macroregion to the Asian Pacific Region for the building of transborder supply chains are considered. The short analysis of the distinctive features of the Russian regional economic spatios and their reflection to the regional transportation systems are presented including the influence of the transportation system on the coherence of the sole economic spatio of Russia. Analysis of current situation and trends in the transport market of Primorsky Region is given. General problems of the regional transport market are described with the suggested possible directions for their solution. Prospective ways of cooperation between Russia and Asian Pacific States in transportation area are proposed.

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ НЕКОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, И УПРАВЛЕНИЕ ИМИ

Ларина Л.Р.

Ульяновский Государственный Университет, г.Ульяновск, Россия
(г. Ульяновск, ул.Рябикова, дом 124 корп.1 кв.108), e-mail: vall_lily@list.ru

Развитие некоммерческого сектора значительно помогает государству в выполнении социальных и культурно-просветительских функций, особенно в условиях российской действительности, когда государство финансирует общественные блага в ограниченных масштабах. При этом следует подчеркнуть, что в настоящее время недостаточно проработаны вопросы влияния внешней среды на структуру источников финансирования некоммерческой организации. Некоторые вопросы управления финансовыми источниками некоммерческой организации являются дискуссионными и требуют углубленного изучения. Целевой капитал, как источник финансирования, чаще всего остается без внимания менеджеров некоммерческих организаций. Хотя именно эффективное управление целевым капиталом гарантирует жизнеспособность некоммерческой организации в течение длительного периода функционирования. В данной статье проведен анализ современного состояния источников финансирования и целевых капиталов некоммерческой организации в российской практике, а также проведено комплексное исследование источников финансирования некоммерческих организаций. Предложена модель управления целевым капиталом некоммерческой организации. Также в статье дается авторское определение целевого капитала некоммерческой организации НКО с целью уточнения экономического содержания категории и обозначения специфической роли в обеспечении деятельности НКО.

SOURCES OF FUNDING NON-PROFIT ORGANIZATIONS AND MANAGEMENT

Larina L.R.

Ulyanovsk State University, Ulyanovsk, Russia
(Ulyanovsk, ul.Ryabikova, 124 korp.1 kv.108), e-mail: vall_lily@list.ru

Development of the nonprofit sector greatly helps the state in carrying out social, cultural and educational functions, especially in the Russian reality, when the state finances public goods on a limited scale. It should be emphasized that at present insufficiently elaborated questions influence of the environment on the structure of sources of financing nonprofit organization. Some government financial sources of the nonprofit organization are debatable and require study. Target capital as a source of financing, often left unattended managers of nonprofit organizations. Although it is effective management of endowment ensures the viability of non-profit organization for a long period of operation. This article analyzes the current state of funding and endowments nonprofit organization in the Russian practice, as well as conducted a comprehensive study of sources of financing non-profit organizations. A model of endowment management nonprofit organization. The article also provides the author's definition of target capital profit organization NGO in order to clarify the economic content of the category and designate specific role in ensuring the activities of NGOs.