

determining the possibility of change, increasing the responsibility of the customer. It is a question of creating the planning before the end of 2015 a new integrated information system procurements. The possibility of supporting small and medium-sized businesses that are expected in connection with the introduction of the new law «On the contract system » № 44 - FZ of 05.04.2013.

ЗАМЕЩЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО УКЛАДА – ОСНОВА ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ КЛАСТЕРОВ

Борисова И.А.

СПбНИУ ИТМО «Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики», Санкт-Петербург, Россия
(191187, г. Санкт-Петербург, ул. Чайковского, д. 11/2), e-mail: iolanta1986@mail.ru

Сокращение отставания технико-экономического развития России может быть достигнуто путем интегрированной модернизации экономики, ориентированной на замещение технологического уклада. Осуществить переход к VI технологическому укладу, не освоив технологии V, невозможно. Модернизационным изменениям должна быть подвержена вся сфера взаимодействий между предпринимательскими структурами. Кластеры, обладая кооперационными и интеграционными механизмами, способны обеспечить одновременное внедрение и развитие заимствованных и собственных технологий. В кластерах при соблюдении гармонических пропорций взаимодействия механизмов организации, самоорганизации и управления достигается организационное превосходство. Первичность той или иной категории обусловлена этапом развития кластера и его целями. Поэтому важно определить соотношение и взаимодействие, с одной стороны, организации и самоорганизации, а с другой – между управлением и самоорганизацией.

THE SUBSTITUTION OF TECHNOLOGICAL STRUCTURE - THE BASIS OF THE INNOVATION DEVELOPMENT OF CLUSTERS

Borisova I.A.

St.Petersburg National Research University of Information Technologies, Mechanics and Optics,
Saint-Petersburg, Russia (191187, Saint-Petersburg, Chaikovskogo street, 11/2), e-mail: iolanta1986@mail.ru

Reducing the backlog of technical and economic development of Russia can be achieved through integrated modernization of the economy, focused on replacing technological order. The transition to VI technological order is impossible without mastering the technology of V technological order. The full scope of interactions between business entities should be subject to modernizing changes. Clusters having cooperation and integration mechanisms, can provide simultaneous introduction and development of imported and their technologies. Organizational excellence is achieved in clusters in the way of observance of harmonic proportions of interaction mechanisms of organization, self-organization and control. The primacy of a particular stage due to the category of cluster development and its objectives. It is therefore important to determine the relationship and interaction of organization and self-organization on the one hand and, the other between the management and self-organization.

РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ: ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

Бородатова Л.Ю.

ФГБОУ ВПО «Тюменский государственный нефтегазовый университет», Тюмень, Россия
(625000, г. Тюмень, ул. Володарского, 38), e-mail: bormila87@yandex.ru.

В статье предложена постановка актуальной проблемы формирования и регулирования развития социальной инфраструктуры в условиях пространственной трансформации экономики региона, нацеленной на построение интегрированного управления процессами структурной модернизации экономической системы с учетом влияния элементов социальной инфраструктуры в пространственном аспекте. Систематизированы и обобщены подходы к содержанию концепций пространственно-экономического развития региона, позволившие представить экономическое пространство как совокупность взаимодействующих измерений и субпространств. Обозначена и определена функциональная взаимосвязь социальной инфраструктуры и секторов экономики. Обосновано, что социальная инфраструктура в пространственном аспекте является структурным компонентом хозяйственного комплекса, составляющей его функциональной и территориальной структур. Разработана пространственная модель формирования и развития социальной инфраструктуры, условиями которой являются структурированные на системной основе принципы и закономерности пространственной трансформации экономики региона.

DEVELOPMENT OF SOCIAL INFRASTRUCTURE IN ECONOMIC SPACE: THEORETICAL ASPECT

Borodatova L.Y.

Tyumen State Oil and Gas University, Tyumen, Russia (625000, Russia, Tyumen, Volodarskogo St., 38),
e-mail: bormila87@yandex.ru.

In article statement of an actual problem of formation and regulation of development of social infrastructure in the conditions of the spatial transformation of economy of the region aimed at creation of integrated management of processes of structural modernization of economic system taking into account influence of elements of social infrastructure in spatial aspect is offered. Approaches to contents of concepts of spatial and economic development of the region, allowed to present economic space as set of interacting measurements and subspaces are systematized and generalized. The functional interrelation of social infrastructure and economy sectors is designated and defined. It is proved that the social infrastructure in spatial aspect is a structural component of the economic complex, making it functional and territorial structures. The spatial model of formation and development of the social infrastructure which conditions are the principles structured on a system basis and regularity of spatial transformation of economy of the region is developed.

МОДЕЛИ ВАРИАЦИИ РОССИЙСКИХ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИХ АРХЕТИПОВ ОТ ЦЕНЫ НЕФТИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ

Боташева Ф.Б.

ФГБОУ ВПО «Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия».
Черкесск, КЧР, Россия (369000, Черкесск, СКГГТА, ул. Ставропольская, 36), igvint@mail.ru

В фазовом пространстве построены сплайн-аппроксимационные полиформные модели зависимости от мировой цены на нефть двух основных макроэкономических архетипов России – ВВП и инфляции. Сначала показан фазовый образ ВВП, затем аналогичный – инфляции. На параметрической картине взаимной зависимости выделены «грубый» тренд и «тонкие» циклические составляющие. На параметрические кривые нанесены «грубые» эконометрические законы «ВВП-мировая цена на нефть», он оказался прямолинейным, и «инфляция–мировая цена на нефть», оказавшийся гиперболическим, рассчитаны их коэффициенты. Проставлены временные реперы. «Тонкие» методы нашли циклы и значительные отклонения от «грубых» закономерностей. Реляционно из «тонких» аппроксимационных графиков синтезирован коэффициент потерь (sacrifice ratio) для российской экономики в 2002-2011 гг.

MODEL VARIATIONS RUSSIAN MACROECONOMIC ARCHETYPES OF THE PRICE OF OIL ON WORLD MARKETS

Botasheva F.B.

FGBOU VPO “The North-Caucasus State Humanitarian-Technological Academy”, Cherkessk,
Karachay-Cherkessia, Russia, (369000, Cherkessk, SKGGTA, st. Stavropol, 36) igvint@mail.ru

In the phase space, we construct the spline approximation poliformnye model based on the world oil price of two key macroeconomic archetypes Russia - GDP and inflation. First shows the phase image of GDP, then the analogous - inflation. On parametric pattern of interdependence marked «rough» trend and the «thin» cyclic components. Parametric curves, plotted on a «rough» econometric laws «GDP-world price of oil,» he turned out to be a straight line, and the «inflation-world price of oil», was hyperbolic, are calculated using the coefficients. Bear temporary benchmark. «Thin» methods found cycles and significant deviations from the «rough» patterns. Relationally from the «thin» graphs synthesized approximation ratio of losses (sacrifice ratio) for the Russian economy in 2002-2011.

БЕНЧМАРКИНГ В КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ

Бочарова И.Ю., Погонев С.В.

ЛФ Госуниверситета-УНПК

Проведена оценка состояния судостроения России на мировом рынке и его значения для экономики государства. Определена роль корпоративного управления для развития данного отраслевого сегмента рынка. Выявлены факторы сложного положения современного рынка судостроения России, которыми являются снижение платежеспособного спроса, устаревшее оборудование, устаревшие разработки, низкий технологический уровень, кадровый фактор. На основе проведенных исследований установлено, что методом, позволяющим повысить уровень конкурентоспособности судостроительных компаний, является эталонный анализ – бенчмаркинг. Построение системной модели управления конкурентоспособностью предприятий регионального