

**CHINA'S INVESTMENT IN AFRICA: POTENTIAL RISK TO RUSSIA****Potapenko M.**

People's Friendship University of Russia, Moscow, Russia (117198, Moscow, ul. Mikluho-Maklaya, 6),  
e-mail: maria.potapenko@gmail.com

The article examines China's growing interest in Africa, which is a recipient region of Chinese development assistance; as a result the growth of foreign direct investment from China to the region's countries is noted. It is shown in the article that there are some differences between the official development assistance from OECD donors and Chinese development aid. The article tells about the volume, instruments and structure of Chinese development assistance to Africa. The reasons for China's soaring interest in the region are shown, which motivate China to help Africa. The analysis of China's investment activities in Africa and Russia allowed to define the potential threat for the development of economic relations between China and Russia, and that is connected with China's program of partners differentiation. Also the article deals with the peculiarities of China's foreign economic activity in Africa.

**ОБОСНОВАНИЕ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОРГАНИЗАЦИЙ  
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ПЛАНОВОЙ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ****Почекаева О. В.**

Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования  
«Волжская государственная академия водного транспорта», Нижний Новгород, Россия  
(603005, Нижний Новгород, ул. Нестерова, д.5а), e-mail: olga156@bk.ru

В настоящее время одним из механизмов, позволяющих контролировать финансовые результаты деятельности организаций внутреннего водного транспорта (ОВВТ), является производственно-финансовое планирование, цель которого – достижение максимального уровня прибыли. Оптимизация управления финансовым результатом организаций внутреннего водного транспорта включает оперативное изменение плановых показателей доходов и расходов в соответствии с изменением спроса на перевозки и доходных ставок, что влияет на величину расходов организации и позволяет проводить комплексный экономический анализ расходов. В статье рассмотрен один из методов прогнозирования доходов, расходов и рентабельности грузовых перевозок организаций внутреннего водного транспорта, предложена модель обоснования доходов и расходов на перевозки грузов организаций внутреннего водного транспорта для получения максимальной прибыли, позволяющая оперативно реагировать на изменение рыночной конъюнктуры.

**BASIS OF INCOME AND EXPENSES ON SHIPPING OFFICES  
OF INLAND WATER TRANSPORT FOR PLANNED PROFITABILITY****Pochekaeva O.V.**

Federal Budget Institution of Higher Professional Education «Volga State Academy of Water Transport»,  
Nizhny Novgorod, Russia (603005, Nizhny Novgorod, Nesterov str, 5a), e-mail: olga156@bk.ru

Currently, one of the mechanisms for monitoring the financial performance of organizations inland waterway transport (OIWT) is a production and financial planning, which aims - to achieve the highest level of profit. Optimizing the management of the financial results of the organization of inland water transport includes random change targets of revenue and expenses in accordance with changes in transport demand and revenue rates, which influences the costs of the organization and allows comprehensive analysis of the economic costs. This article describes a method of forecasting revenues, expenses and profitability of freight organizations inland waterway transport, the model study of income and expenses for freight organizations inland waterway transport in order to maximize profits, which allows to respond quickly to changing market conditions.

**МОДЕЛИРОВАНИЕ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ АТОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ  
ЗА СЧЕТ РЕАКТОРОВ РАЗЛИЧНОЙ МОЩНОСТИ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ОБУЧАЮЩЕЙ  
АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ «УПРАВЛЕНИЕ В АТОМНОЙ ОТРАСЛИ»****Пресняков И.В.<sup>1</sup>, Боровицкий С.А.<sup>2</sup>**

1 НИЯУ МИФИ, Москва, Россия (115409, г. Москва, Каширское ш., д. 31),  
e-mail: presniakov.ilya@yandex.ru

2 ОАО «АКМЭ-инжиниринг», Москва, Россия (115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 13, стр. 1),  
e-mail: arnast@mail.ru

В статье описывается опыт моделирования атомной энергетики при разработке обучающей автоматизированной системы «Управление в атомной энергетике». Обучающая образовательная система разрабатывалась