

CHINA'S INVESTMENT IN AFRICA: POTENTIAL RISK TO RUSSIA**Potapenko M.**

People's Friendship University of Russia, Moscow, Russia (117198, Moscow, ul. Mikluho-Maklaya, 6),
e-mail: maria.potapenko@gmail.com

The article examines China's growing interest in Africa, which is a recipient region of Chinese development assistance; as a result the growth of foreign direct investment from China to the region's countries is noted. It is shown in the article that there are some differences between the official development assistance from OECD donors and Chinese development aid. The article tells about the volume, instruments and structure of Chinese development assistance to Africa. The reasons for China's soaring interest in the region are shown, which motivate China to help Africa. The analysis of China's investment activities in Africa and Russia allowed to define the potential threat for the development of economic relations between China and Russia, and that is connected with China's program of partners differentiation. Also the article deals with the peculiarities of China's foreign economic activity in Africa.

**ОБОСНОВАНИЕ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОРГАНИЗАЦИЙ
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПЛАНОВОЙ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ****Почекаева О. В.**

Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Волжская государственная академия водного транспорта», Нижний Новгород, Россия
(603005, Нижний Новгород, ул. Нестерова, д.5а), e-mail: olga156@bk.ru

В настоящее время одним из механизмов, позволяющих контролировать финансовые результаты деятельности организаций внутреннего водного транспорта (ОВВТ), является производственно-финансовое планирование, цель которого – достижение максимального уровня прибыли. Оптимизация управления финансовым результатом организаций внутреннего водного транспорта включает оперативное изменение плановых показателей доходов и расходов в соответствии с изменением спроса на перевозки и доходных ставок, что влияет на величину расходов организации и позволяет проводить комплексный экономический анализ расходов. В статье рассмотрен один из методов прогнозирования доходов, расходов и рентабельности грузовых перевозок организаций внутреннего водного транспорта, предложена модель обоснования доходов и расходов на перевозки грузов организаций внутреннего водного транспорта для получения максимальной прибыли, позволяющая оперативно реагировать на изменение рыночной конъюнктуры.

**BASIS OF INCOME AND EXPENSES ON SHIPPING OFFICES
OF INLAND WATER TRANSPORT FOR PLANNED PROFITABILITY****Pochekaeva O.V.**

Federal Budget Institution of Higher Professional Education «Volga State Academy of Water Transport»,
Nizhny Novgorod, Russia (603005, Nizhny Novgorod, Nesterov str, 5a), e-mail: olga156@bk.ru

Currently, one of the mechanisms for monitoring the financial performance of organizations inland waterway transport (OIWT) is a production and financial planning, which aims - to achieve the highest level of profit. Optimizing the management of the financial results of the organization of inland water transport includes random change targets of revenue and expenses in accordance with changes in transport demand and revenue rates, which influences the costs of the organization and allows comprehensive analysis of the economic costs. This article describes a method of forecasting revenues, expenses and profitability of freight organizations inland waterway transport, the model study of income and expenses for freight organizations inland waterway transport in order to maximize profits, which allows to respond quickly to changing market conditions.

**МОДЕЛИРОВАНИЕ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ АТОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ
ЗА СЧЕТ РЕАКТОРОВ РАЗЛИЧНОЙ МОЩНОСТИ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ОБУЧАЮЩЕЙ
АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ «УПРАВЛЕНИЕ В АТОМНОЙ ОТРАСЛИ»****Пресняков И.В.¹, Боровицкий С.А.²**

1 НИЯУ МИФИ, Москва, Россия (115409, г. Москва, Каширское ш., д. 31),
e-mail: presniakov.ilya@yandex.ru

2 ОАО «АКМЭ-инжиниринг», Москва, Россия (115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 13, стр. 1),
e-mail: arnast@mail.ru

В статье описывается опыт моделирования атомной энергетики при разработке обучающей автоматизированной системы «Управление в атомной энергетике». Обучающая образовательная система разрабатывалась

в целях формирования в коллективах обучающихся навыков принятия решений при управлении развивающимися подотраслями атомной энергетики. В качестве таких подотраслей приняты генерация, инжиниринг, машиностроение, ядерный топливный цикл, наука и кадры. Создание обучающей автоматизированной системы накладывает определенные условия и ограничения на разработку моделей, что особенно проявляется при моделировании атомной энергетики ввиду технологической и организационной сложности последней и большого объема информации ограниченного распространения. Разработанная на основании сформированных автором моделей обучающая автоматизированная система нашла применение в соответствии с целями ее создания в образовательных учреждениях и предприятиях атомной отрасли.

SIMULATION OF THE ATOMIC ENERGY WHEN IT'S INNOVATION DEVELOPING BY DIFFERENT SIZED REACTORS FOR CREATION OF THE TRAINING AUTOMATED SYSTEM «MANAGEMENT OF THE ATOMIC ENERGY»

Presnyakov I.V.¹, Borovitskiy S.A.²

1 MEPhi (31 Kashirskoye shosse, Moscow, 115409, Russian Federation), e-mail presniakov.ilya@yandex.ru

2 JSC AKME-engineering (13/1 Pyatnitskaya Street, Moscow, 115035, Russian Federation),
e-mail arnast@mail.ru

The paper describes the experience of modeling of the atomic energy for creation of the training automated system «Management of the atomic energy». The training automated system was created in order to form in teams of participants decision-making skills in management of developing nuclear energy sub-sectors. Like such sub-sectors have been taken electricity producing, construction engineering, mechanical engineering, nuclear fuel cycle, science and personnel. Creation of a training automated system constrains models designing, this shown especially during modeling the atomic energy in view of it's technological and organizational difficulty and large volume of information with limited distribution. The training automated system, created basing on author's models, has been applied according aims of it's creation in educational institutions and companies of nuclear industry.

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ИНТЕГРИРОВАННОЙ КОМПАНИИ ПРИ СЛИЯНИЯХ И ПОГЛОЩЕНИЯХ

Прокопенко Н.В., Литовченко В.В.

ФГБОУ ВПО «Комсомольский-на Амуре государственный технический университет»,
Комсомольск-на-Амуре, Россия (681013, г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Ленина, 27),
e-mail: mishutiks@mail.ru; fem@knastu.ru

В статье рассмотрена необходимость оценки трех видов стоимости компании при слияниях и поглощениях: инвестиционной, рыночной и капитализации. Проанализированы основные факторы, оказывающие влияние на величину каждого вида стоимости, рассмотрены пути повышения стоимости компании. Предложен механизм формирования оптимальной структуры капитала при финансировании сделки слияния/поглощения, исходя из принятых критериев эффективности проекта. Разработана методика выбора источника финансирования проекта по слиянию и/или поглощению, подразумевающая оценку стоимости капитала с учётом риска использования данного источника финансирования. Предложена оценка синергетического эффекта в сделках по слиянию и поглощению с помощью применения системы сбалансированных показателей. Разработана система рисков, связанных с выбором источника финансирования, каждый из которых оценивается методом экспертных оценок, скорректированных на вес конкретного риска в общей системе рисков.

VALUE ORIENTED MANAGEMENT OF COMPANY IN M&A PROJECTS

Prokopenko N.V., Litovchenko V.V.

Komsomolsk-on-Amur State Technical university, Komsomolsk-on-Amur,
e-mail: mishutiks@mail.ru; fem@knastu.ru

There are three types of the company's value which is necessary to estimate: investment value, market value and capitalization. The major factors which influence of each type of value are analyzed in this article, ways of increase of company's value are considered. The mechanism of formation of optimum structure of the capital in M&A projects is offered. The technique of a choice of a source of financing in M&A projects is developed. It is based on two criteria: WACC (weighted average cost of capital) and risk. The estimation of synergetic effect in transactions on merge and absorption based on the balanced score cards is offered. Developed a system of risks, connected with the choice of a source of financing, each of which is estimated by the method of expert estimates, adjusted for the weight of a particular risk in the General system of risks.