

**К ВОПРОСУ О ПОВЫШЕНИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТА****Хоменко Я.В., Колесникова И.Н.**

ФГБОУ ВПО «Уральский Государственный Университет Путей Сообщения», Екатеринбург, Россия  
(620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66)

Проблема согласования интересов структурных организаций социально-экономических систем с учетом качественных и количественных характеристик необходимых трудозатрат. Актуальность обусловлена происходящими в железнодорожной отрасли изменениями структурного, организационного, экономического и др. характера, что требует пересмотра существующих методик оценки эффективности. А так же тем, что основа конкуренции заключается в том, что люди никогда не смогут полностью удовлетворить все свои желания и потребности (власть, деньги, почет, статус, любовь и т.п.). Хотя конкуренция и соперничество присущи любому обществу во всех его сферах, напряженность и формы их проявления могут быть различны. При этом существующие показатели, отражая полезный для общества эффект от транспортного труда, не дают точной оценки фактической величины трудовых затрат работников транспорта.

**TO THE QUESTION OF THE IMPROVEMENT  
OF THE SOCIOECONOMIC EFFICIENCY OF TRANSPORT****Khomenko Y.V., Kolesnikov I.N.**

Urals State University of railway transport, Ekaterinburg, Russia (620034 Ekaterinburg, street of Kolmogorov, 66)

The problem of reconciling the interests of the structural organization of socio-economic systems, taking into account the qualitative and quantitative characteristics of the required effort. The urgency is due to take place in the rail industry structural changes, organizational, economic and other nature that requires a review of existing methods of performance evaluation. And also the fact that the basis of competition is that people will never be able to fully satisfy all your desires and needs (power, money, honor, status, love, etc.). While competition and rivalry inherent in any society in all its spheres, the intensity and shape of their appearance may be different. In this case, the existing indicators of a useful effect to society the effect of the transport work, do not give an accurate assessment of the actual value of labor costs for transport workers.

**БУХГАЛТЕРСКИЕ РИСКИ СТРАХОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ****Хохряков А.С.**

Южно-Уральский государственный университет, Челябинск, Россия (454000, г. Челябинск, пр. Ленина, 85),  
e-mail: has0304@yandex.ru

Статья посвящена формированию информации в бухгалтерском учете страховой организации в условиях бухгалтерских рисков. Автором разработана классификация бухгалтерских рисков страховой организации с учетом специфики страховой деятельности, включающая две различные по экономическому содержанию группы бухгалтерских рисков. Первая группа бухгалтерских рисков включает риски, сопутствующие деятельности страховой организации. Обосновано, что возможные отрицательные последствия данных рисков подлежат признанию в бухгалтерском учете и оценке через механизм резервирования для определения влияния на показатели отчетности. Вторая группа бухгалтерских рисков включает риски, обусловленные обеспечением достоверности отчетной информации страховой организации, в том числе: риски, обусловленные законодательным регулированием бухгалтерского учета в страховом бизнесе; риски, обусловленные организацией бухгалтерского учета в страховых организациях, и риски, обусловленные искажением бухгалтерской информации вследствие умысла или ошибок. Выявлено, что данные риски подлежат качественной оценке и раскрытию в пояснениях к бухгалтерской отчетности.

**RISKS IN ACCOUNTING OF INSURANCE COMPANY****Hohryakov A.S.**

South Ural State University, Chelyabinsk, Russia (454000, Chelyabinsk, Lenin Avenue 85),  
e-mail: has0304@yandex.ru

The article is devoted to the production of information in the accounting records of the insurance company in terms of accounting risks. The author developed a classification of accounting risk insurance company with specific insurance operations, which includes two different groups according to the substance of accounting risks. The first group includes risks associated with the insurance company. It is proved that the possible negative consequences of these risks are to be recognized in the accounting and evaluation through the redundancy mechanism to determine the effect on the amounts reported. The second group includes risks associated with ensuring the reliability of accounting information the insurance company, including risks associated with the legal regulation of accounting in the insurance business, risks associated with the organization of accounting in the insurance companies and the risks resulting from the distortion of accounting information as a result of willful misconduct or errors. These risks are subject to a quality measurement and disclosure in the notes to the financial statements.