

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РЕГИОНОВ РОССИИ**Авдаев М.Ю., Шамилев С.Р.**

ФГБОУВПО «Чеченский государственный университет», Россия, г. Грозный, 364907, ул. Шерипова, 32,
email:mail@chesu.ru

В работе рассмотрена актуальность темы данного исследования. Рассчитано среднегодовое изменение объема отправления грузов ж/д и автомобильным транспортом в федеральных округах и субъектах РФ с 2005 по 2012 г. Исследовано среднегодовое изменение объема грузооборота автомобильного транспорта организаций всех видов деятельности и среднегодовое изменение объема удельного веса федеральных округов и субъектов РФ в грузообороте автомобильного транспорта организаций всех видов деятельности с 2005 по 2012 г. Проанализировано среднегодовое изменение объема перевозки пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом ФО РФ, пассажирооборота автобусов и изменения числа автобусов на 100 000 человек населения с 2005 по 2012 г. Рассмотрена динамика сальдированного финансового результата ФО по экономическому направлению «транспорт и связь». Рассчитан среднегодовой темп роста тарифов на грузовые перевозки с 2005 по 2012 г. Проведем анализ ВРП всех ФО по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» с помощью производственных функций в 2011 г. Рассчитаны степень износа ОФ и удельный вес полностью изношенных ОФ по виду деятельности «Транспорт и связь». Сделаны соответствующие выводы.

BACKGROUND AND GROWTH OF SMALL BUSINESS IN REGIONS RF**Avdeeva M.Yu., Shamilev S.R.**

Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Professional Education «The Chechen state university»
Russia, city of Grozny, 364907, str. Sheripov,32, mail@chesu.ru

The paper considers the relevance of the topic of this research. Calculated the average annual change in the volume of origin of goods w / e and road transport in the federal districts and subjects of the Russian Federation from 2005 to 2012. Studied the average annual change in the volume of road transport organizations of all activities and the average annual change in the volume proportion of federal districts and subjects of the Russian Federation in the road freight transport organizations of all activities from 2005 to 2012. Analyzed the average annual change in the volume of transport of passengers by rail and road Federal District of Russia, passenger buses and changes in the number of buses per 100 000 population from 2005 to 2012. The dynamics of the net financial result FD on economic direction of «transport and communications». Calculated annual growth rate of freight tariffs from 2005 to 2012. We analyze the GRP all FD on economic activity «Transport and communication» with the production functions in 2011 calculated the degree of wear of PF and the proportion of completely worn PF by the activity «Transport and communications». Appropriate conclusions.

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ СТИМУЛИРОВАНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ: КОМПАРАТИВНЫЙ АНАЛИЗ**Аверина И.С.**

ФГАОУ ВПО «Волгоградский государственный университет», Волгоград, Россия
(400062, Волгоград, проспект Университетский, 100), e-mail: averina-irina@mail.ru

Рассмотрены институциональные механизмы стимулирования хозяйствующих субъектов инновационной деятельности различных стран. Уточнены структурные особенности данных механизмов. Исследованы показатели инновационной активности различных стран, а также условия осуществления инновационной деятельности. Выявлены несоответствия в институциональных системах на основании анализа формальных и неформальных норм и правил. На основании изучения инновационной активности субъектов стран обозначены существенные различия в уровне их инновационности. Усиление инновационного развития отдельных территорий возможно лишь при адекватной оценке их институциональных элементов, рациональность действия которых является одним из определяющих факторов в новаторской среде. Определены элементы институционального механизма стимулирования инноваций, оказывающих воздействие на эффективность его действия.

INSTITUTIONAL MECHANISMS FOR STIMULATION OF INNOVATION ACTIVITIES: COMPARATIVE ANALYSIS**Averina I.S.**

Volgograd state University, Volgograd, Russia (400062, Volgograd, prospekt University, 100),
e-mail: averina-irina@mail.ru

Describes the institutional mechanisms to stimulate economic entities of innovation activities in different countries. The adjusted structural features of these mechanisms. The studied indicators of innovation activity in different countries, as well as the conditions of innovation. The identified discrepancies in institutional systems on the basis of the analysis of formal and informal norms and rules. Based on the study of innovation activity of the subjects of the countries indicated significant differences in the level of their innovativeness. Strengthening the innovative development of