РАЗВИТИЕ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И НЕПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СФЕРЫ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Белова Е.В., Березин С.В., Соловьев А.С.

ФГБОУ ВПО «Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского», Нижний Новгород, Россия (603950, г. Н. Новгород, пр. Гагарина, 23), e-mail:kvbelova@yandex.ru

Малое и среднее предпринимательство является необходимой и очень важной частью экономической системы хозяйствования Нижегородской области. Нижегородская область — это один из ведущих субъектов страны по уровню развития предпринимательства, а Нижний Новгород с 2013 г. занимает 9 место в ежегодном рейтинге городов, наиболее привлекательных для бизнеса и жизни. Значительному вкладу малого и среднего предпринимательства в социально-экономическое развитие Нижегородской области во многом способствовала реализация предыдущих комплексных целевых программ развития предпринимательства, ставших эффективным инструментом осуществления государственно-общественной политики Правительства Нижегородской области по отношению к субъектам малого и среднего предпринимательства в Нижегородской области и проанализированы показатели развития предпринимательства за период по 2012 год.

DEVELOPMENT OF SMALL AND MEDIUM BUSINESS AND NON-PRODUCTION SCOPE IN NIZHNY NOVGOROD REGION

Belova E.V., Berezin S.V., Solovyov A.S.

Nizhny Novgorod State University of N.I. Lobachevsky, Nizhny Novgorod, Russia (603950, Nizhni Novgorod, prospect Gagarina, 23), e-mail: kvbelova@yandex.ru

Small and medium enterprises is an integral and very important part of the economic system of managing the Nizhny Novgorod region. Nizhny Novgorod region - is one of the key players in the country in terms of enterprise development, and Nizhny Novgorod in 2013 ranked 9th in the annual ranking of cities most attractive for business and life. Significant contribution of small and medium enterprises in the socio-economic development of the Nizhny Novgorod region has greatly contributed to the implementation of the previous complex target enterprise development programs have become an effective instrument of public-public policy of the Government of the Nizhny Novgorod region in relation to small and medium businesses. The article presents the development of targeted programs for small and medium enterprises in the Nizhny Novgorod region and analyzed indicators of entrepreneurship development for the period to 2012.

КЛАССИФИКАЦИЯ ИНСТРУМЕНТОВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИХ СТРУКТУР ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Белозерцева Н.П., Ломаева А.Ю., Юлдашева Р.И.

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (Владивосток, Россия), e-mail: belozertseva.natalya@mail.ru

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии страны. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения. В основу транспортной системы положен принцип разделения государственных задач регулирования отрасли и выполнения хозяйственных функций частными предпринимателями. При этом государство, ограничивая свои функции как хозяйствующего субъекта, усиливает свою роль как регулятора рыночных взаимоотношений, сохраняет ответственность за безопасность транспортного процесса, состояние транспортной инфраструктуры, предоставление транспортных услуг в секторах, где рынок еще недостаточно развит. В статье проведена классификация инструментов регулирования предпринимательских структур транспортной отрасли, которая показала, что в современной транспортной системе существует большое количество инструментов, позволяющих государственным структурам регулировать транспортный рынок, но, к сожалению, отсутствуют инструменты, позволяющие общественным институтам влиять на развитие транспортного рынка.

CLASSIFICATION OF REGULATORY TOOLS OF TRANSPORT INDUSTRY ENTERPRISES

Belozertseva N.P., Lomaeva A.Y., Yuldasheva R.I.

Vladivostok State University Economics and Service (Vladivostok, Russia), e-mail: belozertseva.natalya@mail.ru

Transport plays an important role in socio-economic development of the country. The transport system provides the conditions for economic growth, competitiveness of the national economy and quality of life. The basis of the transport system on the principle of separation of state regulation of the industry problems and perform business functions by private entrepreneurs. In this state, limiting its function as a business entity, strengthens its role as a regulator of market relations, retains responsibility for the safety of the transport process, the state of the transport infrastructure, the provision of transport services in the sectors where the market is still underdeveloped. In the article classification of regulatory tools of transport industry enterprises was done. It showed that in a modern transport system there are a number of tools to enable the state structures to regulate the transport market, but, unfortunately, lack the tools to allow public institutions to influence the development of the transport market.