

нодорожного транспорта. Авторы придерживаются мнения, что основная идея выживания бизнеса в новых условиях – это реинтеграция отдельных операций в единые бизнес-процессы. С опорой на исторические аспекты становления процессного управления в статье предложена модель развития компетенций специалистов предприятия на основе внедрения корпоративной системы менеджмента качества ISO 9001:2001. Также в своем исследовании авторы использовали концепцию непрерывного (процессного) улучшения качества Э. Деминга. Формирование системы эффективного управления современными организациями – одна из наиболее актуальных проблем, стоящих перед современным динамичным менеджментом.

PROCESS MANAGEMENT COMPETENCY DEVELOPMENT SPECIALISTS RAILWAYS

Gashkova L.V., Rachek S.V.

FGBOU VPO Ural State University of Railway Engineering (Yekaterinburg)

The purpose of article is to show the need to use at the present level of development of management of different approaches for process-oriented management competencies formation specialists rail. The authors are of the opinion that the basic idea of business survival in the new environment - it reintegration of individual operations into a single business process. Based on the historical aspects of the formation process management in the article, a model of competence development specialists of the enterprise on the basis of introduction of the corporate quality management system ISO 9001:2001. Also in their study, the authors used the concept of a continuous (the process) to improve the quality E. Deming . Formation of an effective management system modern organizations - one of the most pressing problems facing the modern dynamic management.

ИННОВАЦИОННАЯ ИНИЦИАТИВА КАК ДРАЙВЕР РАЗВИТИЯ СФЕРЫ ЖИЛЬЯ В БАЙКАЛЬСКОМ РЕГИОНЕ

Гедич В.Г.

ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный университет», Иркутск, Россия,
(664025, ул. Б. Гагарина, д. 20), e-mail: odia-irk@yandex.ru

Проведен анализ подходов к инновационным изменениям в экономике и представлены элементы обоснования организационного подхода. В его основе лежит сочетание одновременных изменений в субъекте инноваций и объекте изменений. Важным элементом методологии организационного подхода является фаза перехода к новой (инновационной) форме экономики и выделение его базового процесса, что обеспечивает как качество перехода, так и успешное функционирование новой формы. Таким процессом назван процесс становления, а не развития, который станет базовым на последующих этапах формирования новой экономики. Специфика фазы становления состоит в появлении нового типа активности, соразмерного инновационным преобразованиям как «созидающему разрушению» по Й. Шумпетеру. Новый тип активности рассматривается как драйвер новой экономики, который актуализирует вывод инновации на рынок, но сущностным для инноватики является появление инноватора. Режим становления активности нового потребителя в условиях инноватизации сферы жилья был экспериментально апробирован в специально разработанном модуле деятельности игры и показал возможности управления элементами «созидательного разрушения».

INNOVATIVE INITIATIVE AS THE DRIVER OF DEVELOPMENT OF THE SPHERE OF HOUSING IN THE BAIKAL REGION

Gedich V.G.

Irkutsk state university, Irkutsk, Russia, (664025, B. Gagarina St., 20), e-mail: odia-irk@yandex.ru

The analysis of approaches to innovative changes in economy was carry out and elements of justification of organizational approach were present. The combination of simultaneous changes in the subject of innovations and object of changes is its cornerstone. An important element of methodology of organizational approach is the phase of transition to a new (innovative) form of economy and allocation of its basic process that provides both quality of transition, and successful functioning of a new form. Formation process, but not developments that will become basic at the subsequent stages of formation of new economy was call such process. Specifics of a phase of formation consist in emergence of the new type of activity proportional to innovative transformations as to «the creating destruction» according to Y. Schumpeter. The new type of activity was consider as the driver of new economy, which stabilizes an innovation conclusion to the market, but for innovates appearance of the innovator is intrinsic. The mode of formation of activity of the new consumer in the conditions of an innovatization of the sphere of housing was experimentally approve in specially developed module of activity game and showed possibilities of management of elements of «creative destruction».

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ БАНКОВСКОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ ДВФО РФ И СТРАН АТР

Герасименко К.В., Туманова Т.Г.

ФГОУ ВПО «Дальневосточный федеральный университет» (ДВФУ), Владивосток, E-mail: rumiansev71@mail.ru

Между Россией и странами АТР развиваются экономические, культурные, политические, торговые связи. Это вызывает необходимость обеспечения этих связей через банковскую систему, в особенности Дальнего

востока, в связи с его близостью к АТР. В работе исследуются проблемы и тенденции развития регионально-го сотрудничества в банковской сфере. Рассматриваются традиционные формы сотрудничества коммерческих банков региона. Региональные банки Дальнего востока России имеют развитую сеть банков-корреспондентов в ряде стран АТР, которая со временем расширяется. В уставных капиталах дальневосточных банков имеется определенное присутствие акционеров из АТР, однако инвестиционная привлекательность этих банков недостаточно высока, что и сдерживает интеграцию. Ни один из региональных банков не имеет своих филиалов и представительств в странах АТР. В то же время на Дальнем востоке открыто несколько дочерних банков из АТР, и с повышением уровня экономического развития Дальнего востока их число увеличится. Местные банки активно продвигают на рынке услуги и банковские продукты для граждан стран АТР. Также активно развивается предоставление аккредитивов вместе с ростом объемов внешнеторгового оборота. Делается вывод о том, что для дальнейшего развития отношений между банками Дальнего востока России и стран АТР необходимо решить ряд проблем, что представляется возможным и необходимым.

THE INTERACTION OF THE BANKING SECTOR OF FAR EASTERN FEDERAL DISTRICT OF RUSSIA AND THE ASIA-PACIFIC REGION

Gerasimenko K.V., Tumanova T.G.

FSEIHPE «Far Eastern Federal University» (FEFU), Vladivostok,
E-mail: rumiansev71@mail.ru

There are economic, cultural, political and trade ties between Russia and Asia-Pacific Region (APR). This causes the need for maintenance of these ties through the banking system, in particular, Far East of Russia due to its proximity to the APR. In this article are investigated the problems and trends of development of the regional partnership in banking sector. There are considered the traditional forms of partnership of the commercial banks of region. The regional banks of FEFD have the developed network of correspondent banks in some countries of APR which eventually expands. In share capital of Far Eastern banks there is certain presence of shareholders from APR, but the investment attractiveness of these banks investment attractiveness is not high enough, which constrains the integration. No one of the regional banks doesn't has its branches or representative offices in APR. The same time at the Far East open the several subsidiary banks and with an increase in the level of economic development of the FEFD their number will increase. The local banks actively promote in market the services and banking products for citizens of Asia-Pacific Region. Also there are developing actively the providing of letters of credit with the turnover of foreign trade. Concludes that for future development of the relationship between banks of FEFD and of APR it's necessary to solve a number of problems that seems possible and required.

ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОЦЕНКИ СТОИМОСТИ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ СУДОВ

Герасимова А.А., Учинина Т.В.

ГБОУ ВПО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства», Пенза, Россия
(440028, Пенза, ул. Титова, 28),
e-mail: eiun@pguas.ru

Актуальность темы обусловлена необходимостью грамотного определения рыночной стоимости морских и речных судов, которая зависит от множества параметров. Наиболее существенное влияние на стоимость объекта оказывают: возраст судна, технические характеристики, такие как водоизмещение, дедвейт, мощность двигателя, грузоподъемность, валовая и чистая вместимость и др., техническое состояние и пр. В настоящей статье анализируются практические аспекты оценки плавучих средств. Рассматриваются проблемы определения величины рыночной стоимости водного судна затратным подходом, возникающие вследствие сложного процесса расчета полной восстановительной стоимости, что обусловлено отсутствием в достаточной мере справочными, нормативными и статистическими материалами. Приводится краткий анализ состояния рынка судостроения, маркетинг рынка «поддержанных» судов. Обосновывается необходимость учета факторов возраста судов при определении восстановительной стоимости.

PRACTICAL ASPECTS OF VALUATION SEA AND RIVER VESSELS

Gerasimova A.A., Uchinina T.V.

Penza State University of Architecture and Construction, Penza, Russia
(440028, Penza, street Titov, 28),
e-mail: eiun@pguas.ru

Relevance of the topic due to the need to determine the market value of competent marine and river vessels, which depends on many parameters. The most significant impact on the cost of the project is supported by: the age of the ship, technical details, such as displacement, deadweight, engine power, load capacity, gross and net tonnage, etc., technical condition, etc. The problems of determining the value of the market value of watercraft cost approach arising from the complex process of calculating the total replacement cost due to lack of sufficient reference, regulatory and statistical materials. A brief analysis of the state of the shipbuilding market, marketing, market «support» ships. The necessity of taking into account the factors in determining the age of the replacement cost.