

комендуется применять одни и те же показатели. Для этих целей действуют «Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов». Основным показателем в них считается чистый дисконтированный доход, представляющий собой разность между суммой дисконтированных доходов и инвестициями за весь срок реализации проекта. Данный показатель является общепризнанным и вполне обоснованным, вместе с этим, его использование на начальных этапах проведения обоснования инвестиционного проекта не очень удобно. На начальных этапах решаются вопросы включения в инвестиционный проект различных основных средств, поэтому актуальна задача их сопоставления по результатам экономического обоснования. Расчет чистого дисконтированного дохода для каждого из сравниваемых основных средств является затруднительным и очень затратным по времени. В этой связи актуальна задача упрощения проводимых расчетов, для чего необходима разработка более простых показателей. Одним из таких показателей являются приведенные затраты, которые использовались для экономических обоснований во времена плановой экономики. Ключевым показателем в них является нормативный коэффициент эффективности, значение которого было рассчитано для условий плановой экономики и в настоящее время является неприменимым. В статье предложена новая методика определения коэффициента эффективности капитальных вложений, которая соответствует принципам расчета показателей, заложенным в «Методических рекомендациях по оценке» эффективности инвестиционных проектов. Применение этой методики позволяет сделать показатель применимым в современных условиях, и помогает значительно упростить процедуру выбора основных средств для включения в инвестиционный проект.

IMPROVE THE INDICATORS GIVEN EXPENSES FOR THE ECONOMIC EVALUATION OF INVESTMENT PROJECTS

Demakov I.V., Novikov M.V., Pavlova I.A.

Lobachevsky State University of Nizhni Novgorod, (603950, Nizhni Novgorod, Gagarin Avenue, 23),
e-mail: idemakov.dzer@mail.ru

Development projects can be considered and the rationale for large-scale investments related to new construction and reconstruction of enterprises, and the rationale for the relatively small size of investments, such as the acquisition of new machinery, equipment and vehicles. Currently, for the evaluation of all projects recommended for the same performance. For these purposes, there are methodological recommendations to assess the effectiveness of investment projects. The main index in them is net present value, which is the difference between the sum of discounted revenues and investment for the entire duration of the project. This figure is generally accepted and well-founded, along with that, its use in the initial stages of the study to the investment project is not very convenient. In the initial stages resolved issues include investment projects of various fixed assets, therefore, urgent task of comparing the results of feasibility study. The calculation of the net present value for each of the compared assets is difficult and very time consuming. In this context, the task of simplifying the actual calculations carried out, which requires the development of a more simple indicators. One of these indicators are given expenses, which were used for feasibility studies in the days of the planned economy. A key indicator in them is normative efficiency factor whose value was calculated for the conditions of the planned economy and is currently unusable. The paper proposes a new method for determining the coefficient of effectiveness of capital investments, which is consistent with the principles of calculation of indicators laid down in the Guidelines for the evaluation of investment projects. Application of this technique allows us to measure applicable to modern conditions and to simplify the procedure for selecting the fixed assets to be included in the investment project.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ВЫБОРУ ФОРМЫ ПАРТНЕРСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ

Демченко А.И.

ФБГОУ «Южно-Уральский государственный университет» (национальный исследовательский университет),
Челябинск, Россия (454080, Челябинск, проспект Ленина, 76), e-mail: aidchel@mail.ru

В статье обоснована значимость процессов интеграции на уровне предприятий, формирующих логистические цепи. Автором проведен обзор основных форм партнерского взаимодействия, используемых на практике, в том числе при интеграции в рамках логистической цепи. Предложена классификация логистических цепей в зависимости от используемых форм взаимодействия партнеров. Определены две классификационные группы: моноформные и мультиформные логистические цепи, рассмотрены механизмы формирования партнерских взаимоотношений в них, дана оценка тенденций их развития в направлении оптимизации. В рамках предложенного автором организационно-экономического подхода введена категория «зрелость логистической цепи», а также сформулированы и обоснованы ключевые параметры, характеризующие форму взаимодействия партнеров и являющиеся критериями ее выбора. В статье определены технологические и рыночные факторы, которые должны быть учтены при выборе оптимальных форм взаимодействия в логистической цепи, обосновано их влияние на процесс выбора.

ORGANIZATIONAL AND ECONOMIC APPROACH TO THE CHOICE OF THE FORM OF PARTNER INTERACTION IN LOGISTIC CHAINS

Demchenko A.I.

South Ural State University (National Research University), Chelyabinsk, Russia
(454080, Chelyabinsk, Lenin prospekt, 76), e-mail: aidchel@mail.ru

In article the importance of processes of integration at the level of the enterprises forming logistic chains is proved. The author carried out the review of the main forms of the partner interaction used in practice, including at

integration within a logistic chain. Classification of logistic chains depending on used forms of interaction of partners is offered. Two classification groups are defined: monoform and multiform logistic chains, are considered mechanisms of formation of partner relationship in them, the assessment of tendencies of their development in the direction of optimization is given. Within the organizational and economic approach offered by the author the category «maturity of a logistic chain» is entered, and also the key parameters which are characterizing a form of interaction of partners and being criteria of its choice are formulated and proved. In article technology and market factors which shall be considered in case of a choice of optimum forms of interaction in a logistic chain are determined, their influence on selection process is proved.

МЕТОДЫ ФОРМИРОВАНИЯ СТРАТЕГИИ УСТОЙЧИВОГО ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Денисов К.А.

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Санкт-Петербург, Россия
(191023, г. Санкт-Петербург, ул. Садовая, 21), e-mail: 77477k@mail.ru

Проведен анализ подходов к понятию «устойчивое развитие» и предложена его авторская трактовка. Сделан вывод о необходимости взаимного учета устойчивого инновационного и стратегического аспектов развития промышленного предприятия. Предложенный алгоритм формирования стратегии устойчивого инновационного развития промышленного предприятия базируется на использовании различных методов: SWOT-анализ, факторный анализ, метод интегрального показателя, матричный метод и программно-целевой метод. Для определения уровня устойчивости предложено рассчитывать показатель, учитывающий динамическую и статическую устойчивость развития социальной, экономической и экологической сфер промышленного предприятия. Данный показатель рассчитывался на основе информации о возрастном, профессиональном и количественном уровне персонала, производительности труда, уровне инфляции, результативности деятельности предприятия и уровне его негативного воздействия на окружающую среду. Показатель инновационного развития рассчитывался на основе анализа факторов, способствующих инновационному развитию предприятия, и факторов, определяющих уровень инновационного развития предприятия. Программу реализации стратегии предложено разрабатывать с привлечением вузовских центров компетенций.

METHODS OF FORMING THE INNOVATION SUSTAINABLE STRATEGY OF INDUSTRIAL ENTERPRISE DEVELOPMENT

Denisov K.A.

Saint-Petersburg State University of Economics, Saint-Petersburg, Russia
(191023, Saint-Petersburg, Sadovaja street, 21), e-mail: 77477k@mail.ru

We have done the analysis of approaches to the concept of «sustainable development» and offered its author's interpretation. We have made the conclusion about the necessity of mutual consideration of sustainable innovation and strategic aspects of the industrial enterprise development. Proposed algorithm of forming a strategy for sustainable development of innovative industrial enterprise is based on different methods: SWOT-analysis, factor analysis, the method of integral index, matrix method and program-target method. To determine the level of stability we proposed to calculate the index, which takes into account the dynamic and static stability of social, economic and environmental spheres of industrial enterprise. This indicator is calculated on the basis of information on the age, professional and quantitative level of staff productivity, inflation, the impact of the company and the level of its negative impact on the environment. Innovative development index calculated on the basis of analysis of the factors contributing to the development of innovative enterprises and the factors determining the level of innovative development of the enterprise. Implementation of the strategy proposed program developed with the involvement of university centers of excellence.

МЕЖОТРАСЛЕВАЯ ИНТЕГРАЦИЯ КАК ОДИН ИЗ ПУТЕЙ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ МОЛОЧНО-ПРОДУКТОВОГО ПОДКОМПЛЕКСА

Денисова Н.В., Оболенский Н.В.

ГБОУ ВПО «Нижегородский государственный инженерно-экономический институт», Княгинино,
e-mail: N.D.2704@rambler.ru

Современная молочная промышленность является социально значимой отраслью агропромышленного комплекса. Это обусловлено тем, что продукты питания, вырабатываемые из молока, имеют высокую питательную ценность и являются важнейшей составной частью рациона человека. Поэтому основным критерием продовольственной безопасности страны является стабильное обеспечение среднестатистического потребления молока и молочных продуктов. При этом обеспеченность населения молоком и молочными продуктами в рамках научно-обоснованных норм зависит не только от обеспеченности перерабатывающих организаций сырьем, но и от рациональности взаимодействия сельскохозяйственных и молокоперерабатывающих организаций. Предложена модель создания сельскохозяйственного потребительского кооператива, реализация которой будет способствовать получению дополнительного дохода сельскохозяйственными организациями, входящими в интеграционное объединение, и максимальной загрузке производственных мощностей перерабатывающих организаций.