

маном экономики давно называют малый и средний бизнес. Оно и понятно – мобильный, быстро приспособляемый, легко трансформируемый этот сектор экономики занимает все удобные и свободные рыночные ниши. Однако, по мнению автора, именно крупная развитая промышленность способна вывести экономику на мировой рынок.

CURRENT STATE OF THE RE-GIONA MACHINE-BUILDING COMPLEX (ON MATERIALS OF KABARDINO-BALKAR REPUBLIC)

Kilchukov Z.H.

Institute of Economy and Management, (Pyatigorsk, Moskovskaya St., 51), A_Nagoev@mail.ru

In article the assessment is given to a condition of a machine-building complex of the region. It is noted that, undoubtedly, the region has a number of competitive market advantages of this complex on the basis of which a certain level of development of all regional economy can be reached. However still doesn't use the available production potential, in particular, when the state order for the defensive enterprises was reduced, the region appeared in the extremely difficult economic situation that was characterized by decrease in production, and the system of the replacing productions wasn't introduced. Thus, volumes of the state subsidies were sharply limited and volumes of the state order are reduced. Certainly, the main problems of the enterprises of a machine-building complex of the republic are the lack of current assets and the outdated equipment. However, there is also other key problem – a shortcoming of qualified specialists. Today, many experts recognize that a leader of economy call small and medium business long ago. It also is clear – the mobile, quickly adapted, easily transformed this sector of economy occupies all convenient and free market niches. However, according to the author, large-scale developed industry is capable to bring economy to the world market.

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ В РОССИИ

Ким Ген Хва

НОУ ВПО «Санкт-Петербургский университет управления и экономики»
(190103, Санкт-Петербург, Лермонтовский пр., д.44, лит.А) pluton208@mail.ru

В прошлых столетиях при индустриальном способе развития национальных экономик главной движущей силой являлись новые источники энергии, но после перехода в постиндустриальное общество особую важность стали приобретать технологии генерирования знаний и обработки информации. Знания и новые технологии, уровень их коммерциализации и промышленного использования в стране стали главной движущей силой, определяющей уровень развития национальных экономик в XXI веке. Информация стала новым объектом торговли, возросла ценность интеллекта и материальная составляющая в создаваемом продукте стала снижаться. В сложившихся условиях важной задачей становится формирование и развитие эффективной инновационной среды, стимулирующей инновационную активность в стране, а в ней особое значение приобретает институциональное обеспечение инновационного развития национальной экономики. В статье осуществляется анализ инновационной активности в России и дается попытка выявления причины низкой инновационной активности в стране.

INSTITUTIONAL BACKING OF INNOVATION ECONOMIC DEVELOPMENT OF RUSSIA

Kim Kyong Hwa

St. Petersburg University of Management (Lermontovskiy Ave 44A, St. Petersburg, Russian Federation, 190103)
pluton208@mail.ru.

Last centuries new sources of energy were the main driving force with an industrial way of national economies development, but after the transition to a post-industrial society production of knowledge technologies and information processing began to assume particular importance. The level of knowledge and new technologies commercialization and industrial use in the country became the driver defining a rate of development of national economies in the XXI century. Information has become the new object of trade, the value of intelligence has increased, and material component in the creating of products began to decrease. Under the present circumstances, the importance task is formation and development of the effective and innovative environment encouraging innovative activity in the country, and here institutional ensuring of national economy's innovative development is particularly important. In the article there is carried out the analysis of innovative activity in Russia and also there is given attempt to identify the reasons of low innovative activity in the country.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГИРОСКОПИЧЕСКИХ МОМЕНТОВ ВОЗДУШНОГО ВИНТА ПРИ ДВИЖЕНИИ АМФИБИЙНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ МАШИНЫ С АЭРОДИНАМИЧЕСКИМ ДВИЖИТЕЛЕМ ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Киркин С.Ф., Коротков П.А., Осипов В.И.

ФГБОУ ВПО «Поволжский государственный технологический университет», Йошкар-Ола, Россия
(424000, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, пл. Ленина, дом 3), e-mail: KorotkovPA@volgatech.net

Выполнен анализ движения амфибийной транспортной машины с аэродинамическим двигателем по пересеченной местности, когда на несущие элементы ее конструкции действуют гироскопические моменты,

возникающие вследствие изменения плоскости вращения воздушного винта, представляющего собой гироскоп с большими вращательными импульсами. Получено выражение для вычислений величин гироскопического момента и закона его изменения при любой смене направления движения транспортной машины в различных координатных плоскостях (движение по неровностям, на поворотах и др.). Предложено использовать полученное выражение для вычислений для выявления наиболее неблагоприятных режимов движения, ведущих к возникновению наибольших гироскопических моментов.

CALCULATION OF A GYROSCOPIC MOMENT OF THE AERODYNAMIC PROPELLER IN MOTION OF AN AMPHIBIOUS VEHICLE WITH AERODYNAMIC PROPELLING SCREW ON A CROSS-COUNTRY TERRAIN

Kirkin S.F., Korotkov P.A., Osipov V.I.

Volga State University of Technology, Yoshkar-Ola, Russia (424000, Republic of Mari El, Yoshkar-Ola, pl. Lenina 3),
e-mail: KorotkovPA@volgatech.net

The article considers the analysis of motion modes of an amphibious vehicle with aerodynamic cross-country terrain propelling screw when the gyroscopic moment influences on the bearing element of the construction, arising due to changes of the propeller disk plane which is a gyroscope with large rotational pulses. We obtained the computation expression for identifying the numerical values of the gyroscopic moment and the law of its change upon any turn in the direction of motion of the vehicle in any plane of reference (movement over bumps, bends and etc.). It was proposed to use the resulting computation expression to identify the most adverse driving modes, leading to the emergence of the largest gyroscopic moments.

ОЦЕНКА УРОВНЯ СТРУКТУРНОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО РЫНКА МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ

Киселев С.В., Нугуманова Г.Р.

ФГБОУ ВПО «Казанский национальный исследовательский технологический университет», Казань, Россия
(420015, Казань, ул. Карла Маркса, 68), e-mail:hse@kstu.ru

Целью проведенного исследования является оценка структурной дифференциации рынка медицинских услуг региона с использованием методов экономико-математического анализа и моделирования. В результате были выявлены доминирующие факторы в структуре рынка медицинских услуг, влияние которых оценивается посредством индекса структурной дифференциации в разрезе субъектов Приволжского федерального округа. Управленческие решения, связанные с корректировкой политики в сфере регулирования рынка медицинских услуг в субъектах Приволжского федерального округа должны основываться на анализе динамики индекса структурной дифференциации, связанной с изменением любого из доминирующих факторных признаков, так как корреляционная связь индекса структурной дифференциации с любым из этих признаков положительна и характеризуется высоким уровнем тесноты.

ASSESSMENT OF LEVEL OF STRUCTURAL DIFFERENTIATION OF THE REGIONAL MARKET OF MEDICAL SERVICES

Kiselev S.V., Nugumanova G.R

Kazan' national research technological university, Kazan, Russia (420015, Kazan, street K. Marx, 68),
e-mail:hse@kstu.ru

The aim of this study is to assess the structural differentiation of the medical services in the region using the methods of economic and mathematical analysis and simulation. As a result, the dominant factors were identified in the structure of the health care market, the impact of which is estimated by the index of structural differentiation in the subjects of the Volga Federal District. Management decisions related to the adjustment of policy in the regulation of the medical services in the subjects of the Volga Federal District should be based on an analysis of the dynamics of structural differentiation index associated with any change of the dominant factor variables as correlation index of structural differentiation with any of these signs of positive and characterized by a high level of tightness.

НАСЕЛЕНИЕ И ГОССЛУЖБА: ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ГОССЛУЖБЫ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

Киселева О.В., Сурцева Ю.А.

ФГБОУ ВПО «Ульяновский государственный университет», Ульяновск, Россия
(432001, Ульяновск, ул. Л. Толстого, д. 42), e-mail: eagov@ulsu.ru

В статье поднимается проблема формирования позитивного отношения населения к государственным служащим, а также проблема отношения самих государственных служащих к своей миссии. Авторами отражаются результаты проведенного опроса населения и госслужащих по вопросам отношения населения к